

DOCUMENTAIRE INÉDIT

LA VOIE DU PÔLE

EN EXCLUSIVITÉ SUR **PLANÈTE+ THALASSA**
LE MERCREDI 29 FÉVRIER 2012 À 20H40

Un film inédit de Thierry Robert – 52 minutes
Écrit par Sébastien Roubinet et Thierry Robert
Produit par LE CINQUIÈME RÊVE et MFP
Avec la participation de PLANÈTE+ THALASSA



Été 2011, deux passionnés des glaces, de la mer et de la nature, Sébastien Roubinet et Rodolphe André s'embarquent dans une aventure inédite avec l'objectif d'être les premiers à traverser à la voile l'océan Arctique, sans ravitaillement, depuis Barrow en Alaska jusqu'aux îles norvégiennes du Spitzberg, en passant par le Pôle Nord, soit 3 000 km.

Sébastien Roubinet a conçu un ingénieux catamaran, char à glace hybride, « Ti'Babouche » capable d'évoluer aussi bien sur l'eau que sur la banquise. Mais la banquise n'est pas une plaque lisse et l'avancée sur ce terrain accidenté est lente. Très vite, les conditions de navigation se dégradent. Sans compter l'ours polaire qui rôde.

Au-delà de l'expédition c'est aussi une occasion unique de réaliser des relevés et observations pour mesurer l'épaisseur de la banquise et valider l'efficacité du nouveau satellite Cryosat II grâce à un programme scientifique établi par Hervé Le Goff du CNRS.

A bord de leur minuscule embarcation, les explorateurs vont vivre une aventure de 47 jours, du rire aux larmes, de l'excitation du départ à la dure réalité du terrain...

Ce film a reçu le Grand Prix (Glaçon d'or) du Festival International du Film Polaire (Lyon, 21-22 janvier 2012)

LES AVENTURIERS



Sébastien Roubinet

38 ans. Passionné par la mer, les hautes latitudes et les glaces, il n'hésite pas à affronter le froid et les conditions extrêmes. Il compte à son actif plus de 20 ans de navigation sur tous les types de bateaux et d'océans. Il est le premier skippeur à avoir franchi le passage du Nord-Ouest à la voile, sans moteur, à bord de Babouche. <http://www.sebroubinet.eu/la-voie-du-pole.html>

Rodolphe André

40 ans. Explorateur polaire, passionné par la montagne et le Grand Nord, il a traversé à pied l'Océan glacial Arctique en hiver de la Sibérie jusqu'au Canada via le Pôle Nord. Il a aussi sillonné le grand Nord à vélo et à ski.

L'EMBARCATION

Un prototype conçu et construit spécialement pour ce défi : un catamaran amphibie, à la fois voilier, char à glace et traîneau.

Dimensions : 5 mètres de long et 2,40 mètres de large

Point fort : léger et résistant (kevlar et Innégra)

Point faible : espace habitable de 3m²

Information sur l'expédition : <http://www.sebroubinet.eu/la-voie-du-pole.html>

